



# **BTP** ENVIRONNEMENT

## **PORTEUR DRAWER**

**Contactez-nous :**

 01 87 80 07 77

 [contact@groupe-trouillet.com](mailto:contact@groupe-trouillet.com)

 [www.groupe-trouillet.com](http://www.groupe-trouillet.com)

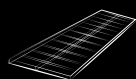
# DESCRIPTIF DE BASE PORTEUR DRAWER

**BTP**ENVIRONNEMENT



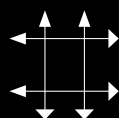
## Présentation

Châssis galvanisé  
Rive avec laque PU (RAL à nous communiquer)  
Bande réfléchissante blanche latérale  
Bande réfléchissante rouge sur traverse



## Soubassement

Acier mécano-soudé  
Rive tubulaire  
Traverse en tube S355



## Dimensions

Longueur plateau droit : 7100mm +2800mm de PAF hydraulique (soit plateau total 9900mm)  
Largeur extérieure : 2550mm  
Hauteur plateau en position route + ou - 1250mm



## Électricité

Feux latéraux et arrière fournis par le motoriste  
2 gyrophares latéraux escamotables  
2 phares de travail sur face avant  
2 phares de travail traverse arrière  
3 paires de phare de travail sous rives  
1 prise 13 broches 12 volts



## Aménagements

1 coffre extincteur et extincteur  
Ailes enveloppantes anti-projection monte jumelée  
Barres pare-cycle simple  
2 coffres à outils en acier laqué (suivant place disponible)  
1 marchepieds escamotable par côté position entre les 2 passages de roue  
4 cales de roue PL  
4 cales de roue VL



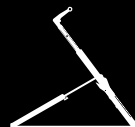
## Plancher

Mixte avec tôle type LOHR et plancher exotique  
10 trous d'arrimage par rive type tête de lapin  
10 trous d'arrimage dans l'axe du plateau type tête de lapin



## Face-avant

Acier mécano-soudé hauteur cabine moins de 150mm  
Ajourée si cabine vitrée  
2 butoirs caoutchouc verticaux  
1 crochet d'attelage mixte 3.5T  
1 treuil hydraulique capacité 9T



## Porte à faux hydraulique

Longueur fermée : 2800mm  
Longueur dépliée : 4480mm  
2 béquilles hydrauliques avec clapets pilotés  
Télescopage par 2 vérins hydrauliques avec valve d'équilibrage  
Relevage hydraulique par 2 vérins avec valve d'équilibrage  
Distributeur PVG avec radiocommande et commande manuelle de secours