

# CUSTOMBOX

**Carrosserie fourgon  
pour véhicule industriel**

**Contactez-nous :**



01 87 80 07 77



contact@groupe-trouillet.com



www.groupe-trouillet.com

**SEMI-REMORQUE - FOURGON**  
**27 TONNES - 2 ESSIEUX**

**CUSTOMBOX**



**Présentation**

Éléments acier du cadre arrière galvanisé  
Panneaux blancs RAL 9010 teintés dans la masse  
Profils d'encadrement en aluminium brut  
Bande rétro réfléchissante rouge sur le contour du cadre AR  
Bande rétro réfléchissante blanche horizontale et basse sur les parois latérales  
Bande rétro réfléchissante blanche dans les angles hauts sur les parois latérales  
Conforme au code de la route



**Béquilles**

Télescopiques 2 vitesses à patin compensateur capacité 50T



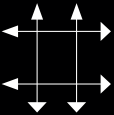
**Train Roulant**

2 essieux 22.5" SAF  
4 roues avec pneumatiques montes simples  
dimensions : 385/65 R22.5  
Marque de notre choix



**Freinage**

Conforme au code Européen  
Frein de parc par vases doubles à ressorts  
Freins à disques diamètre 430 ventilés  
EBS



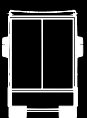
**Dimensions**

Longueur extérieure : 13 500 mm  
Longueur intérieure : 13 450 mm  
Largeur extérieure : 2 550 mm  
Largeur intérieure : 2 485 mm  
Hauteur de passage au cadre AR : 2 700 mm  
Hauteur hors tout (avec sellette à 1100 mm) : 4 020 mm  
Hauteur hors tout (avec sellette à 1200 mm) : 4 120 mm



**Accessoires**

Ailes avec bavettes anti-projections  
Barres pare-cyclistes  
Pare-chocs arrière  
Bandeaux latéraux anti-projection  
Escabeau 2 marches en bout de longerons suivant possibilités  
1 extincteur 6 Kg avec son coffre  
Têtes d'accouplement + prises électriques sur support en acier galvanisé  
Bavettes grand routier  
Signalétique des angles morts



**Cadre arrière**

2 Portes PLYWOOD ouverture totale, 1 crémone par porte  
Structure acier mécano-soudé galvanisé  
Tôle de seuil intégrée au châssis 500 mm  
Renfort des angles par des équerres



**Axe D'attelage**

2" normalisé en 1 position à 1.600mm pour rayon de giration de 2.040m



**Suspension**

Pneumatique  
Système monte et baisse avec remise en position route automatique  
Attelage à 1100 / 1200 mm



**Châssis**

Acier décapé à haute limite élastique  
Châssis standard galvanisé à chaud  
Épaisseur 158 mm  
Longerons reconstitués mécano-soudés

Traverse en U au pas de 420  
Protection arrière renforcée avec reprise sur châssis  
2 butoirs d'angles en acier en coin de caisse  
2 butoirs caoutchouc en bout de longerons



**Électricité**

Feux latéraux à LED  
Feux Latéraux couplés aux clignotants et feux de détresses  
Feux AR à LED



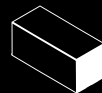
**Plancher**

Bois dur lamellé collé épaisseur 34 mm renforcé par 9 omégas en acier galvanisé



**Latéraux**

Panneaux PLYWOOD, épaisseur 20 mm avec âme en contre plaqué  
Brancard inférieur en profilé aluminium  
Lisse inférieure en aluminium  
Double fixation des panneaux sur le Châssis intérieure & extérieure



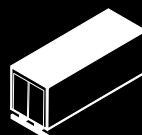
**Face-avant**

Aluminium - épaisseur 25 mm  
Lisse intérieure sur deux faces Aluminium HT 260 mm



**Accessoires**

Plaques réfléchissantes et disques de vitesse sur portes arrières  
Plaque de tare et plaque constructeur sur face avant



**Pavillon**

Isolé 30 mm  
Éclairage par bandeau à Leds

**SEMI-REMORQUE - FOURGON  
38 TONNES - 3 ESSIEUX**

**CUSTOMBOX**



**Présentation**

Eléments acier du cadre arrière galvanisé  
Panneaux blancs RAL 9010 teintés dans la masse  
Profils d'encadrement en aluminium brut  
Bande rétro réfléchissante rouge sur le contour du cadre AR  
Bande rétro réfléchissante blanche horizontale et basse sur les parois latérales  
Bande rétro réfléchissante blanche dans les angles hauts sur les parois latérales  
Conforme au code de la route



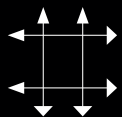
**Béquilles**

Télescopiques 2 vitesses à patin compensateur capacité 50T



**Train Roulant**

3 essieux 22.5" SAF  
6 roues avec pneumatiques montes simples  
dimensions : 385/65 R22.5  
Marque de notre choix



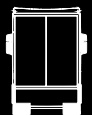
**Dimensions**

Longueur extérieure : 13 500 mm  
Longueur intérieure : 13 450 mm  
Largeur extérieure : 2 550 mm  
Largeur intérieure : 2 485 mm  
Hauteur de passage au cadre AR : 2 700 mm  
Hauteur hors tout (avec selle à 1100 mm) : 4 020 mm  
Hauteur hors tout (avec selle à 1200 mm) : 4 120 mm



**Accessoires**

Ailes avec bavettes anti-projections  
Barres pare-cyclistes  
Pare-chocs arrière  
Bandeaux latéraux anti-projection  
Escabeau 2 marches en bout de longerons suivant possibilités  
1 extincteur 6 Kg avec son coffre  
Têtes d'accouplement + prises électriques sur support en acier galvanisé  
Bavettes grand routier



**Cadre arrière**

2 Portes PLYWOOD ouverture totale, 1 crémone par porte  
Structure acier mécano-soudé galvanisé  
Tôle de seuil intégrée au châssis 500 mm  
Renfort des angles par des équerres



**Pavillon**

Isolé 30 mm  
Eclairage par bandeau à Leds



**Axe D'attelage**

2" normalisé en 1 position à 1.600mm pour rayon de giration de 2.040m



**Suspension**

Pneumatique  
Système monte et baisse avec remise en position route automatique  
Attelage à 1100 / 1200 mm



**Châssis**

Acier décapé à haute limite élastique  
Châssis standard galvanisé à chaud  
Epaisseur 158 mm  
Rive perforées

Traverse en U au pas de 420  
Protection arrière renforcée avec reprise sur châssis  
2 butoirs d'angles en acier en coin de caisse  
2 butoirs caoutchouc en bout de longerons



**Freinage**

Conforme au code Européen  
Frein de parc par vases doubles à ressorts  
Freins à disques diamètre 430 ventilés  
EBS Premium



**Électricité**

Feux latéraux à LED  
Feux Latéraux couplés aux clignotants et feux de détresses  
Feux AR à LED



**Plancher**

Bois dur lamellé collé épaisseur 34 mm renforcé par 9 omégas en acier galvanisé



**Latéraux**

Panneaux PLYWOOD, épaisseur 20 mm avec âme en contre plaqué  
Brancard inférieur en profilé aluminium  
Lisse inférieure en aluminium sur une hauteur de 260 mm reprise sur le cadre AR  
Double fixation des panneaux intérieure & extérieure



**Face-avant**

Aluminium - épaisseur 25 mm  
Lisse intérieure sur deux faces Aluminium HT 260 mm



**Accessoires**

Plaques réfléchissantes et disques de vitesse sur portes arrières  
Plaque de tare et plaque constructeur sur face avant

**SEMI-REMORQUE - FOURGON - 21/24/27 PALETTES  
25 TONNES - 1 ESSIEU DIRECTIONNEL**

**CUSTOMBOX**



## Présentation

Éléments acier du cadre arrière galvanisé  
Panneaux blancs RAL 9010 teintés dans la masse  
Profils d'encadrement en aluminium brut  
Bande rétro réfléchissante rouge sur le contour du cadre AR  
Bande rétro réfléchissante blanche horizontale et basse sur les parois latérales  
Bande rétro réfléchissante blanche dans les angles hauts sur les parois latérales  
Conforme au code de la route



## Axe D'attelage

2" normalisé en 1 position à 1.600mm pour rayon de giration de 2.053m



## Suspension

Système monte et baisse avec remise en position route automatique  
Attelage à 1100 / 1200 mm



## Béquilles

Télescopiques 2 vitesses à patin compensateur capacité 50T



## Châssis

Acier décapé à haute limite élastique  
Châssis standard galvanisé à chaud  
Épaisseur 168 mm  
Longerons reconstitués mécano-soudés

Traverse en U au pas de 420  
Protection arrière renforcée avec reprise sur châssis  
2 butoirs d'angles en acier en coin de caisse  
2 butoirs caoutchouc en bout de longerons  
Rives Perforées



## Train Roulant

1 essieu directionnel SAF, 12T, mécanique commandé par la selette du tracteur  
dimensions : 275/70 R22.5  
Marque GOOD YEAR



## Électricité

Feux latéraux à LED  
Feux Latéraux couplés aux clignotants et feux de détresses  
Feux AR à LED



## Freinage

Conforme au code Européen  
Frein de parc par vases doubles à ressorts  
Freins à disques diamètre 430 ventilés  
EBS



## Plancher

Bois dur lamellé collé épaisseur 34 mm renforcé par 9 omégas en acier galvanisé



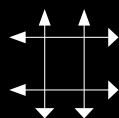
## Accessoires

Ailes avec bavettes anti-projections  
Barres pare-cyclistes  
Pare-chocs arrière  
Bandeaux latéraux anti-projection  
Escabeau 2 marches en bout de longerons suivant possibilités  
1 extincteur 6 Kg avec son coffre  
Têtes d'accouplement + prises électriques sur support en acier galvanisé  
Bavettes grand routier



## Latéraux

Panneaux PLYWOOD, épaisseur 20 mm avec âme en contre plaqué  
Bancard inférieur en profilé aluminium  
Lisse inférieure en aluminium sur une hauteur de 500 mm reprise sur le cadre AR  
Double fixation des panneaux sur le Châssis intérieure & extérieure

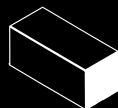


## Dimensions

Longueur extérieure : - 21 palettes 8 600 mm  
- 24 palettes 9 900 mm  
- 27 palettes 11 100 mm

Longueur intérieure : - 21 palettes 8 500 mm  
- 24 palettes 9 800 mm  
- 27 palettes 11 000 mm

Largeur extérieure : 2 550 mm  
Largeur intérieure : 2 485 mm  
Hauteur de passage au cadre AR : 2 600 mm  
Hauteur hors tout (avec sellette à 1100 mm) : 3 910 mm  
Hauteur hors tout (avec sellette à 1200 mm) : 4 010 mm  
Charge Utile 19,6T



## Face-avant

Aluminium - épaisseur 25 mm  
Lisse intérieure sur 2 faces Aluminium HT 260 mm, Profils d'encadrement en aluminium  
Renfort extérieur  
Tôle extérieure de renfort 490 mm avec fixations traversantes  
Béquille de stabilités



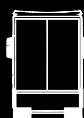
## Accessoires

Plaques réfléchissantes et disques de vitesse sur portes arrières  
Plaque de tare et plaque constructeur sur face avant



## Pavillon

Isolé panneaux mousse 30mm d'épaisseur



## Cadre arrière

2 Portes PLYWOOD ouverture totale, 1 crémone par porte  
Structure acier mécano-soudé galvanisé  
Tôle de seuil intégrée au châssis 500 mm  
Renfort des angles par des équerres