



BTP ENVIRONNEMENT

Véhicules BTP environnement

REMORQUE PORTE ENGIN

Contactez-nous :

 01 87 80 07 77

 contact@groupe-trouillet.com

 www.groupe-trouillet.com



DESCRIPTIF DE BASE



Circuit électrique

- Circuit 24 V conforme aux normes en vigueur
- Prises électrique 24N/24S (ISO 1185 et ISO3731)+
- 1 Prise 15 broches (ISO 12098)
- Prise ISO 7638 pour EBS
- Eclairage et signalisation conforme au code de la route et CE



Carrosserie

- Une face avant d'une hauteur de 300 mm



Plancher

- Bois dur imputrescible de 40 mm



Finition

- Grenailage + apprêt époxy+ Laque polyuréthane GRIS RAL 7016



Equipements

- Bare pare cycliste CEE
- Barre antiencastrement arrière
- Porte extincteur avec extincteur
- Ailes enveloppantes anti-projection
- Plaque arrière rétro réfléchissantes
- Bandes latérales rétro réfléchissantes
- Bandes latérales rétro réfléchissantes de couleur blanche et jaune arrière
- Disque de limitation de vitesse
- Adhésifs d'angles morts



Masse et dimensions

- PTAC 19 000 Kg
- Poids du châssis ne en version de base : 5800Kg +/-3%
- Longueur du plateau : 7000 mm
- Largeur du plateau : 2500 mm



Structure

- Châssis mécanosoudé, acier à haute résistance mécanique S355 MC
- Pans coupé arrière



Rampe

- 2rampes - 3000 x 6000 mm
- Revêtement antidérapant
- Relevage hydraulique (alimentation par l'hydraulique du porteur)



Flèche

- Flèche d'attelage contre coudé
- Anneau BNA 68



Béquilles

- 4 béquilles à patins compensateur



Train roulant

- Train roulant 2 essieux monte jumelée
- Système de freinage à disque ventilés diamètre 375
- Suspension pneumatique avec monte et baisse



Pneumatique

- 8 Pneumatiques 265.55 R19,5 avec jante acier, marque de notre choix



Circuit pneumatique

- EBS 2S.2M
- Freinage CE avec tête d'accouplement ISO
- Commande de frein de parc