

CUSTOMSLIDER



DIMENSIONS

Longueur extérieure : 13500 mm

Longueur intérieure : 13450 mm

Largeur extérieure : 2550 mm

Largeur intérieure : 2485 mm

Hauteur passage
au cadre arrière : 2700 mm

Hauteur hors tout

sellette à 1100 mm : 4020 mm

sellette à 1200 mm : 4120 mm

PRÉSENTATION

- Eléments acier du cadre arrière galvanisé
- Profils d'encadrement en aluminium brut
- Bande rétro réfléchissante rouge sur le contour du cadre arrière
- Bande rétro réfléchissante blanche horizontale et basse sur les parois latérales
- Bande rétro réfléchissante blanche dans les angles hauts sur les parois latérales

BÉQUILLE

- Téléscopiques 2 vitesses à patin compensateur capacité 50T

TRAIN ROULANT

- 3 essieux 22.5" SAF
- 6 roues avec pneumatiques montes simples dimensions : 385/65 R22.5
- Marque de notre choix

SUSPENSION

- Pneumatique
- Système monte et baisse avec remise en position route automatique
- Attelage à 1100 / 1200 mm

CHÂSSIS

- Acier décapé à haute limite élastique
- Châssis standard galvanisé à chaud
- Epaisseur 158 mm
- Traverse en U au pas de 420
- Protection arrière renforcée avec reprise sur châssis
- 2 butoirs d'angles en acier en coin de caisse
- 2 butoirs caoutchouc en bout de longerons

PLANCHER

- Bois dur lamellé collé épaisseur 34mm renforcé par 9 omégas en acier galvanisé

FACE AVANT

- Aluminium

CADRE ARRIÈRE

- 2 porte aluminium 25 mm 4 crémones encastrées
- Pieds aluminium
- Tension de bâche par cliquet

LATÉRAUX

- Bois dur lamellé collé épaisseur 34mm renforcé par 9 omégas en acier galvanisé
- Tôle de seuil intégrée au châssis 500mm
- 14 paires d'anneaux dans la rive

PAVILLON

- Coulissant
- Débâchage arrière avec traverse embarquée, canne de débâchage
- Débâchage avant manuel par œilletons
- Bâche blanc ral 9010 - 600 grs

ÉLECTRICITÉ

- Feux latéraux à LED
- Feux latéraux couplés aux clignotants et feux de détresses
- Feux arrière à LED

FREINAGE

- Conforme au code Européen
- Frein de parc par vases doubles à ressorts
- Freins à disques diamètre 430 ventilés
- EBS

ACCESSOIRES

- Ailes avec bavettes anti-projections
- Barres pare-cyclistes
- Pare-chocs arrière
- Bandeaux latéraux anti-projection
- Escabeau 2 marches en bout de longerons suivant possibilités
- 1 extincteur 6 Kg avec son coffre
- Têtes d'accouplement + prises électriques sur support en acier galvanisé
- Bavettes grand routier
- Plaques réfléchissantes et disques de vitesse sur portes arrières
- Plaque de tare et plaque constructeur sur face avant

AXE D'ATTELAGE

- 2" normalisé en 1 position à 1.600mm pour rayon de giration de 2.040m

SEMI-REMORQUE - PLSC
21 PALETTES - 25 TONNES
1 ESSIEU DIRECTIONNEL

CUSTOMSLIDER

DIMENSIONS

Longueur extérieure : 8600 mm

Longueur intérieure : 8500 mm

Largeur extérieure : 2550 mm

Largeur intérieure : 2485 mm

Hauteur passage
au cadre arrière : 2600 mm

Hauteur hors tout

sellette à 1100 mm : 3970 mm

sellette à 1200 mm : 4070 mm

PRÉSENTATION

- Eléments acier du cadre arrière galvanisé
- Panneaux blancs RAL 9010 teintés dans la masse
- Profils d'encadrement en aluminium brut
- Bande rétro réfléchissante rouge sur le contour du cadre arrière
- Bande rétro réfléchissante blanche horizontale et basse sur les parois latérales
- Bande rétro réfléchissante blanche dans les angles hauts sur les parois latérales

BÉQUILLE

- Télescopiques 2 vitesses à patin compensateur capacité 50T

TRAIN ROULANT

- 1 essieu directionnel
- SAF 12T mécanique commandé par la sellette du tracteur
- Marque GOOD YEAR

SUSPENSION

- Système monte et baisse avec remise en position route automatique
- Attelage à 1100 / 1200 mm

CHÂSSIS

- Acier décapé à haute limite élastique
- Châssis standard galvanisé à chaud
- Epaisseur 168 mm
- Longérons reconstitués mécano-soudés
- Traverse en U au pas de 420
- Protection arrière renforcée avec reprise sur châssis
- 2 butoirs d'angles en acier en coin de caisse
- 2 butoirs caoutchouc en bout de longérons

PLANCHER

- Bois dur lamellé collé épaisseur 34mm renforcé par 9 omégas en acier galvanisé

FACE AVANT

- Aluminium épaisseur 25 mm
- Pieds aluminium
- Tension de bâche avant par 1/4 de tour
- Renfort extérieur
- Béquille de stabilités

CADRE ARRIÈRE

- 2 porte aluminium 25 mm 4 crémones encastrées
- Pieds aluminium
- Tension de bâche par cliquet

LATÉRAUX

- Ouverture latérale par coulissement des rideaux vers l'avant ou l'arrière
- Tension verticale assurée par sangles arrimées sous le brancard
- Tension horizontale par fermeture excentrée dans le pied arrière
- 3 niveaux de planches bois
- 2 ranchers acier balancier fixe par côté
- Bâche 900 grs - 1 Ton RAL à définir

PAVILLON

- Coulissant
- Débâchage arrière avec traverse embarquée, canne de débâchage
- Débâchage avant manuel par œillets
- Bâche blanc ral 9010 - 600 grs

ÉLECTRICITÉ

- Feux latéraux à LED
- Feux latéraux couplés aux clignotants et feux de détresses
- Feux arrière à LED

FREINAGE

- Conforme au code Européen
- Frein de parc par vases doubles à ressorts
- Freins à disques diamètre 430 ventilés
- EBS premium

ACCESSOIRES

- Ailes avec bavettes anti-projections
- Barres pare-cyclistes
- Pare-chocs arrière
- Bandeaux latéraux anti-projection
- Escabeau 2 marches en bout de longérons suivant possibilités
- 1 extincteur 6 Kg avec son coffre
- Têtes d'accouplement + prises électriques sur support en acier galvanisé
- Bavettes grand routier
- Plaques réfléchissantes et disques de vitesse sur portes arrières
- Plaque de tare et plaque constructeur sur face avant

AXE D'ATTELAGE

- 2" normalisé en 1 position à 1.600mm pour rayon de giration de 2.053m

SEMI-REMORQUE - PLSC
24 PALETTES - 25 TONNES
1 ESSIEU DIRECTIONNEL

CUSTOMSLIDER

DIMENSIONS

Longueur extérieure : 9900 mm

Longueur intérieure : 9800 mm

Largeur extérieure : 2550 mm

Largeur intérieure : 2485 mm

Hauteur passage
au cadre arrière : 2600 mm

Hauteur hors tout

sellette à 1100 mm : 3970 mm

sellette à 1200 mm : 4070 mm

PRÉSENTATION

- Eléments acier du cadre arrière galvanisé
- Profils d'encadrement en aluminium brut
- Bande rétro réfléchissante rouge sur le contour du cadre arrière
- Bande rétro réfléchissante blanche horizontale et basse sur les parois latérales
- Bande rétro réfléchissante blanche dans les angles hauts sur les parois latérales

BÉQUILLE

- Télescopiques 2 vitesses à patin compensateur capacité 50T

TRAIN ROULANT

- 1 essieu directionnel
- SAF 12T mécanique commandé par la sellette du tracteur dimension 375/70 R22.5
- Marque de notre choix

SUSPENSION

- Pneumatique
- Système monte et baisse avec remise en position route automatique
- Attelage à 1100 / 1200 mm

CHÂSSIS

- Acier décapé à haute limite élastique
- Châssis gris RAL 7016
- Epaisseur 168 mm
- Longérons reconstitués mécano-soudés
- Traverse en i au pas de 420
- Protection arrière renforcée avec reprise sur châssis
- 2 butoirs d'angles en acier en coin de caisse
- 2 butoirs caoutchouc en bout de longérons

PLANCHER

- Bois dur lamellé collé épaisseur 34mm renforcé par 9 omégas en acier galvanisé

FACE AVANT

- Aluminium épaisseur 25 mm
- Pieds aluminium
- Tension de bâche avant par 1/4 de tour
- Renfort extérieur
- Béquille de stabilités

CADRE ARRIÈRE

- 2 porte aluminium 25 mm 4 crémones encastrées
- Pieds aluminium
- Tension de bâche par cliquet

LATÉRAUX

- Ouverture latérale par coulissement des rideaux vers l'avant ou l'arrière
- Tension verticale assurée par sangles arrimées sous le brancard
- Tension horizontale par fermeture excentrée dans le pied arrière
- 3 niveaux de planches bois
- 2 ranchers acier balancier fixe par côté
- Bâche 900 grs - 1 Ton RAL à définir

PAVILLON

- Coulissant
- Débâchage arrière avec traverse embarquée, canne de débâchage
- Débâchage avant manuel par œillets
- Bâche blanc ral 9010 - 600 grs

ÉLECTRICITÉ

- Feux latéraux à LED
- Feux latéraux couplés aux clignotants et feux de détresses
- Feux arrière à LED

FREINAGE

- Conforme au code Européen
- Frein de parc par vases doubles à ressorts
- Freins à disques diamètre 430 ventilés
- EBS 2S/2N

ACCESSOIRES

- Ailes avec bavettes anti-projections
- Barres pare-cyclistes
- Pare-chocs arrière
- Bandeaux latéraux anti-projection
- Escabeau 2 marches en bout de longérons suivant possibilités
- 1 extincteur 6 Kg avec son coffre
- Têtes d'accouplement + prises électriques sur support en acier galvanisé
- Bavettes grand routier
- Plaques réfléchissantes et disques de vitesse sur portes arrières
- Plaque de tare et plaque constructeur sur face avant

AXE D'ATTELAGE

- 2" normalisé en 1 position à 1.600mm pour rayon de giration de 2.040mm

SEMI-REMORQUE - PLSC
27 PALETTES - 25 TONNES
1 ESSIEU DIRECTIONNEL

CUSTOMSLIDER

DIMENSIONS

Longueur extérieure : 11100 mm

Longueur intérieure : 11100 mm

Largeur extérieure : 2550 mm

Largeur intérieure : 2485 mm

Hauteur passage
au cadre arrière : 2600 mm

Hauteur hors tout

sellette à 1100 mm : 3910 mm

sellette à 1200 mm : 4010 mm

PRÉSENTATION

- Eléments acier du cadre arrière galvanisé
- Profils d'encadrement en aluminium brut
- Bande rétro réfléchissante rouge sur le contour du cadre arrière
- Bande rétro réfléchissante blanche horizontale et basse sur les parois latérales
- Bande rétro réfléchissante blanche dans les angles hauts sur les parois latérales

BÉQUILLE

- Télescopiques 2 vitesses à patin compensateur capacité 50T

TRAIN ROULANT

- 1 essieu directionnel
- SAF 12T mécanique commandé par la sellette du tracteur
- 4 roues avec pneumatiques montes jumelées
- Dimension 375/70 R22.5
- Marque de notre choix

SUSPENSION

- Pneumatique
- Système monte et baisse avec remise en position route automatique
- Attelage à 1100 / 1200 mm

CHÂSSIS

- Acier décapé à haute limite élastique
- Châssis gris RAL 7016
- Epaisseur 168 mm
- Longérons reconstitués mécano-soudés
- Traverse en I au pas de 420
- Protection arrière renforcée avec reprise sur châssis
- 2 butoirs d'angles en acier en coin de caisse
- 2 butoirs caoutchouc en bout de longérons

PLANCHER

- Bois dur lamellé collé épaisseur 34mm renforcé par 9 omégas en acier galvanisé

FACE AVANT

- Aluminium épaisseur 25 mm
- Lisse intérieure en acier galvanisé HT 730 mm
- Épaisseur 3 mm avec retour sur les panneaux latéraux
- Profils d'encadrement en aluminium
- Renfort extérieur
- Tôle extérieur de renfort 490 mm avec fixations traversantes
- Béquilles de stabilités

CADRE ARRIÈRE

- 2 porte aluminium 25 mm 4 crémones encastrées
- Pieds aluminium
- Tension de bâche par cliquet

LATÉRAUX

- Ouverture latérale par coulissement des rideaux vers l'avant ou l'arrière
- Tension verticale assurée par sangles arrimées sous le brancard
- Tension horizontale par fermeture excentrée dans le pied arrière
- 3 niveaux de planches bois
- 2 ranchers acier balancier fixe par côté
- Bâche 900 grs - 1 Ton RAL à définir

PAVILLON

- Coulissant
- Débâchage arrière avec traverse embarquée, canne de débâchage
- Débâchage avant manuel par œilletons
- Bâche blanc ral 9010 - 600 grs

ÉLECTRICITÉ

- Feux latéraux à LED
- Feux latéraux couplés aux clignotants et feux de détresses
- Feux arrière à LED

FREINAGE

- Conforme au code Européen
- Frein de parc par vases doubles à ressorts
- Freins à disques diamètre 430 ventilés
- EBS 2S/2N

ACCESSOIRES

- Demi-ailes + bandeau
- Barres pare-cyclistes
- Pare-chocs arrière
- Bandeaux latéraux anti-projection
- Escabeau 2 marches en bout de longérons suivant possibilités
- 1 extincteur 6 Kg avec son coffre
- Têtes d'accouplement + prises électriques sur support en acier galvanisé
- Plaques réfléchissantes et disques de vitesse sur portes arrières
- Plaque de tare et plaque constructeur sur face avant

AXE D'ATTELAGE

- 2" normalisé en 1 position à 1.600mm pour rayon de giration de 2.040m