

SEMI-REMORQUE SURBAISSÉE DRAWER TRAILER

BTP ENVIRONNEMENT



STRUCTURE

- Pivot d'attelage 2" 1 position col de cygne ISO
- Acier décapé à haute limite élastique
- Longerons reconstitués mécano-soudés
- Pans coupés avant 820 mm

BÉQUILLES

- Télescopiques 2 vitesses à patins compensateur capacité 50T

TRAIN ROULANT

- 3 essieux SAF (dont 1 suiveur)
- 12 roues 265/55R19.5 GOODYEAR en jantes acier
- Kit TPMS

SUSPENSION

- Pneumatique simple hauteur
- Système monte et baisse avec remise en position route automatique
- Attelage 1150

FREINAGE

- Conforme au code européen.
- Frein de parc par vase double à ressort
- Freins à disque diamètre 375 ventilés EBS

ÉLECTRICITÉ

- Feux latéraux et arrières FULL LED
- Têtes d'accouplement + prises électriques 24S/24N et 15 broches sur support en acier galvanisé
- Feux arrières 9 fonctions avec triangle intégré et feux d'encombrement
- Éclairage périphérique
- 4 projecteurs de recul

PARE-CHOC

- Pare-choc agréé : lanterne et triangle incorporés

FACE AVANT

- Acier hauteur 400 mm

PLANCHER

- Plancher mixte (tôle perforée pour bloc roues + bois dur exotique)

RAMPES COL DE CYGNE

- Avec

PORTE À FAUX ARRIÈRE

- Longueur fermée : 2500 mm
- Longueur dépliée : 4100 mm (angle de chargement suspension arrière abaissé 10°)
- 2 béquilles hydrauliques avec clapés pilotés
- Télescopage par 2 vérins hydrauliques avec valves d'équilibrage
- Relevage hydraulique par 2 vérins avec valves d'équilibrage
- Distributeur PVG avec radiocommande et commande manuelle de secours positionnée devant l'essieu 1 côté passager
- Alimentation hydraulique par groupe motopompe 24V 4Kw ventilé

AMÉNAGEMENTS

- 1 coffre extincteur + extincteur
- Barre pare-cycle fixe
- 6 ailes anti-projections avec clear pass
- Bandes réfléchissantes rouges à l'arrière et blanches sur les côtés
- Disque de vitesse

PRÉSENTATION

- Châssis et rampe galvanisés
- Mise en apprêt des rives + laques