

REMORQUE PORTE CAISSON BENNANT/NON BENNANT

BTP ENVIRONNEMENT



PRÉSENTATION

- Grenailage
- Apret époxy
- Laque PU RAL 7016
- Bandes réfléchissante blanche sur les rives
- Bandes réfléchissante rouge sur le pare choc
- Plaque euro entre longerons
- Disques de vitesse sous les feux
- Angles morts

STRUCTURE

- Acier décapé à haute limite élastique
- Longerons reconstitués mécano soudés
- Piste GUIIMA 1080 mm plat de guidage extérieur de 30 mm de hauteur
- Basculeur (nous communiquer le type de coupleur)
- Longueur de piste 5920 (Caisson 5900 à 6900 mm) avec 2 buttée avant télescopique standard
- 2 Butées arrière télescopiques standard
- Hauteur avant et arrière à vide : 1100 mm (Suivant pneumatique 265/70 R 19,5)

TRAIN ROULANT

- 2 essieux SAF monte jumelée
- 8 roues 265/70 R 19,5 jantes acier marque de notre choix
- Kit TPMS

AVANT TRAIN

- 1 fleche contre coudé réglable 2200 à 3100 avec anneau BNA 68 (pour chargement av)
- Releveur de flèche pneumatique
- Hauteur d'attelage comprise entre 800 et 1100 m
- Garde au sol sous flèche en position route 400 mm et 300 mm en position basse
- Rond a billes

SUSPENSION

- Pneumatique simple hauteur
- Système monte et baisse avec remise en position route automatique

FREINAGE

- Conforme au code européen.
- Frein de parc par vase double à ressort
- Freins à disque diamètre 375 ventilés
- EBS
- 2 Cordons spiralé (rouge-jaune) pour le raccordement avec le porteur

ÉLECTRICITÉ

- Conforme au code de la route avec feux latéraux à LED avec fonction clignotante
- Feux arrière 9 fonctions FULL LED avec triangle intégré et feux d'encombrement
- 1 Cable spiralé 15 broches 24N / 24S
- 1 cordon spiralé EBS

BRIDAGE

- Bridage hydraulique du caisson par pompe à main

PARE-CHOC

- Agrée CEE

ÉQUIPEMENT

- 4 ailes enveloppantes
- Pare cycle double sur supports fixe
- 1 porte extincteur et son extincteur

IMMATRICULATION

- Plaque + Carte Grise (Extrait K-Bis + Copie Carte d'identité PDG à nous fournir)